

**PROTOCOLLO OPERATIVO PER IL TRASPORTO DI MEZZI DI SOCCORSO CON
PAZIENTI AFFETTI DA COVID - 19 A BORDO DELLE NAVI DA E PER L'ISOLA
D'ELBA**

Premesso

- che il trasporto sanitario da e per l'Elba riveste un ruolo prioritario nel sistema dell'organizzazione della sanità elbana e che, nell'ambito di tale servizio, si ravvisa la necessità di disciplinare in maniera specifica e particolare la fase del trasporto marittimo per mezzo di autoambulanza di pazienti affetti da patologia cd. "covid 19";
- che in tale organizzazione il trasporto di emergenza è strutturalmente espletato con la presenza di un servizio di Elisoccorso Pegaso della Regione Toscana;
- che ad esso si affianca dal 16/12/2011 la possibilità di usufruire di un servizio di trasporto sanitario urgente tramite motovedetta dalle isole dell'Arcipelago Toscano di competenza della provincia di Livorno, attivato con il protocollo sottoscritto dall'Azienda Unità Sanitaria Locale n° 6 di Livorno e la Direzione Marittima di Livorno;
- che la tratta di navigazione non eccede 1h 15 su una distanza di circa 14 miglia nautiche;
- che la maggior parte dei trasporti di cui tratta il presente documento sono effettuati nell'ambito dell'attività programmata sia ospedaliera che territoriale finalizzata ad approfondimenti diagnostici o alla presenza di patologie che consigliano il ricovero, la consulenza o il trasferimento presso altra struttura ospedaliera o degenza presso il proprio domicilio o struttura convenzionata con ASL ;
- che si sono manifestate problematiche legate alla necessità del più ampio coordinamento tra la normativa di cui all'art.II-1/B/17-2 dell'Allegato I al Decreto Legislativo 45/2000 e succ. mod. in tema di sicurezza della navigazione ed in particolare quella che non consente la permanenza di persone nei locali ro/ro durante la navigazione e le esigenze di carattere sanitario che durante il trasporto impediscono o sconsigliano la deambulazione o comunque l'allontanamento dal mezzo sanitario;
- che l'argomento era già stato oggetto di specifica precisazione da parte del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto nel corso dell'anno 2004 (prot. 86/ 18303 – Uff.II - Sez. II);
- che il fabbisogno di trasporti sanitari programmati tende ad aumentare in correlazione alla definizione e recepimento del concetto di rete ospedaliera che porta all'articolazione di percorsi assistenziali su più presidi ospedalieri e/o abitazioni private o strutture convenzionate con ASL;

- che, tenuto conto della straordinarietà di ipotesi diverse, occorre trovare modalità coordinate per migliorare l'efficienza e diminuire i disagi per i pazienti;
- Vista la normativa e le circolari esplicative, fra cui la nota tutt'ora attuale del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto nel corso dell'anno 2004 (prot. 86/ 18303 – Uff.II - Sez. II), con cui si ribadisce l'obbligatorietà della norma e si sancisce, fra l'altro, la competenza del Comandante della nave in merito alla possibilità di derogare alla stessa autorizzando, di volta in volta e solo in casi eccezionali in cui esigenze di carattere sanitario certificate impediscano la deambulazione e non esista la possibilità di attivare modalità di trasporto alternative, la permanenza in garage del paziente e del personale sanitario di assistenza.
- Auspicato che le Compagnie di Navigazione mettano a disposizione le navi più idonee ai fini del trasporto sanitario e di garantire un numero di corse tali da offrire adeguata copertura oraria giornaliera così da consentire anche la possibilità di attivare modalità organizzative diverse e più funzionali (ambulanze trasportate in contemporanea orari più efficaci etc);

Tutto ciò premesso le parti convenute concordano quanto segue:

- 1) In caso di trasporto ordinario, il punto di riferimento regionale, presso la Centrale Operativa 118 Livorno - Pisa (**n. tel 0586 223894**), si impegna, anche nell'ambito dei rapporti con le altre strutture ospedaliere, ad indicare alla sala operativa dell' Autorità marittima del porto di imbarco e, per conoscenza, all'Autorità marittima del porto di sbarco, con congruo anticipo gli orari di partenza e/o rientro previsto per il trasporto dei pazienti mediante la scheda predisposta in allegato n.1, con la descrizione di alcune caratteristiche del paziente utili per il trasporto. Sulla base della programmazione proposta di cui al capoverso precedente, l'ASL e le compagnie di navigazione si impegnano a garantire le migliori condizioni del trasporto attraverso l'utilizzo del mezzo più idoneo, preferendo quando possibile il trasporto su nave dotata di locali con ponti scoperti;
- 2) Nei casi che rendano impossibile l'allontanamento dei pazienti stessi dai mezzi sanitari, verrà prodotta idonea certificazione attestante le condizioni sopra riportate quale presupposto necessario per l'autorizzazione in deroga da parte del Comandante della nave alla richiamata permanenza dei pazienti e del personale sanitario nei locali ro/ro. Tale certificazione andrà prodotta dal personale sanitario all'atto dell'imbarco (Allegato n.2). In tali casi eccezionali la permanenza sarà gestita secondo la valutazione dei rischi stabilita dalla Società armatrice/ di

gestione in base alla specifica conformazione dell'unità ed ai compiti assegnati al suo equipaggio;

- 3) In caso di necessità il referente del servizio 118, provvederà contattare ed inviare l'allegato n. 2 al numero di riferimento dell'Autorità marittima del porto di imbarco e per conoscenza alle Compagnie di navigazione e all'Autorità marittima del porto di sbarco;
- 4) Assolti gli obblighi di comunicazione come sopra disciplinati, le Compagnie di Navigazione assicurano di riservare per ogni nave almeno un posto per una ambulanza in posizione tale da garantire, secondo le caratteristiche di ciascuna motonave, le migliori condizioni di movimentazione del paziente se non barellato sulla base della comunicazione inviata come definito ai punti 1 e 3 del presente protocollo, nonché ad individuare uno spazio di sosta durante la navigazione per il paziente ivi trasportato con misure tese a garantire l'opportuna riservatezza (per es. paravento mobile);
- 5) Il presente tavolo tecnico resterà aperto per garantire un monitoraggio mensile, a cura delle Autorità marittime interessate dalla tratta di navigazione, delle eventuali problematiche rilevate al fine di assumere eventuali ulteriori iniziative e/o consulti tecnici, anche in ragione dell'ingresso in linea di nuovi vettori.

TOREMAR

Capitaneria di Porto di
PORTOFERRAIO

MOBY

Ufficio Circondariale Marittimo di
PIOMBINO

BN di NAVIGAZIONE SPA

IL DIRETTORE GENERALE
AZIENDA USL TOSCANA NORD OVEST

Allegato 1

Scheda per la comunicazione della necessità di fruire del TRASPORTO MARITTIMO PROGRAMMATO

Iniziali del paziente

Dovrà arrivare a

del

_____ entro le ore

Il paziente è

☐ Autosufficiente

☐ Non autosufficiente

Può essere trasportato sul ponte

☐ Sì

☐ In carrozzina

☐ In barella

☐ No

Note

—

—

Referente 118

—

Spazio riservato Autorità Marittima:

Si propone la seguente nave

—

Partenza da

_____ alle ore

N.B.: VISTARE, COMPILARE E TRASMETTERE PER COMPETENZA: ALLA CENTRALE OPERATIVA 118 LIVORNO – PISA (**N. TEL 0586/223894**), PER CONOSCENZA ARMATORE/SOCIETÀ DI GESTIONE E AUTORITÀ MARITTIMA DEL PORTO DI SBARCO, A CURA DELL'AUTORITÀ MARITTIMA DEL PORTO DI IMBARCO.

CERTIFICATO PER TRASPORTO MARITTIMO URGENTE

(compilazione ad opera del medico richiedente di Pronto Soccorso o di Reparto del P.O. di Portoferraio/Piombino)

Il Sottoscritto Dr. _____ richiede l'effettuazione di un trasporto sanitario urgente da/..... del Sig./Sig.ra _____ e a tale scopo dichiara che:

- che il trasporto è da effettuare con improcrastinabile necessità;
- che non è disponibile nessun altro mezzo di trasporto idoneo (elisoccorso, motovedetta SAR, ecc.);
- che il paziente ha condizioni sanitarie specifiche tali da impedire l'allontanamento dal mezzo sanitario durante il trasporto.

Firma e Timbro del medico

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: FERRI GIAN LUIGI

DATA FIRMA: 28/11/2020 22:21:51

IMPRONTA: 63306666383339656538636665653138313236626265376465653239633339356432343162363063